

Objet : Alerte sur les conséquences territoriales et budgétaires du projet de plateforme logistique dite "Projet Concerto- Plateforme XXL", sur la ZAC de La Ronde à Allonnes

Mesdames les Élués, Messieurs les Élus,

Nous tenons à vous interpeller solennellement sur les **répercussions profondes** que l'implantation de la future plateforme logistique "XXL" sur la zone de La Ronde aura sur l'ensemble de notre agglomération.

Ce projet, porté par des intérêts privés, menace de rompre l'équilibre de notre territoire tout en faisant peser une charge indue sur les finances de nos communes.

Un investissement public au service du privé plutôt que de nos Centres-Bourgs et nos Hameaux?

Le calendrier annoncé prévoit 15 mois de travaux intensifs pour le "Projet Concerto", auxquels s'ajoutent des chantiers d'envergure à prévoir : l'aménagement de trois ronds-points et le doublement complexe du pont de l'autoroute.

Alors que nos Centres-Bourgs et nos Hameaux nécessitent une redynamisation urgente, les fonds et subventions mobilisés pour ces infrastructures semblent détournés de la priorité des habitants. Ces derniers préféreraient voir ces investissements fléchés vers l'aménagement de nos cœurs de villages, lieux de vie et de commerce local, plutôt que dans le soutien logistique d'un site qui ne créera, à terme, quasiment aucun emploi.

Le risque de saturation et le report sur les voiries communales sans étude de trafic récente dans l'enquête publique (2016 SODEMEL).

L'analyse simple du projet montre une menace réelle de scission du territoire. En cas de saturation de la zone de La Ronde — ce que l'ampleur du trafic laisse présager — nous assisterons inévitablement à un report massif du flux de nos usagers sur nos voies secondaires (ou même de GPS qui calculent le temps comme Waze).

Il s'agit d'un phénomène alarmant à plusieurs titres :

1. **Sécurité et cadre de vie** : Nos routes de villages ne sont pas dimensionnées pour absorber un tel trafic de transit, *ce qui va également impliquer une pénalisation de nos services d'urgence (Pompiers, Gendarmes...).*
2. **Impact budgétaire** : L'entretien de ces voiries secondaires **incombe directement aux budgets communaux**. Il est inacceptable que les administrés paient, par leurs impôts locaux, la dégradation de nos routes causée par une activité privée qui n'apporte aucun bénéfice social.

L'alerte du Commissaire-Enquêteur et la nécessité d'une nouvelle étude

Le rapport d'enquête publique confirme nos craintes. Le **Commissaire-Enquêteur** souligne à la [page 15 sur 20 des conclusions](#) la nécessité de mesures de protection pour nos infrastructures routières :

"J'estime pour ma part, sans remettre en cause l'étude réalisée, qu'ayant transité dans ce secteur depuis plusieurs mois, notamment en soirée, que l'approche vers l'entrée de l'autoroute, est déjà problématique sans le trafic supplémentaire induit par le projet. Je pense que la collectivité devra à terme, une fois la plateforme en fonctionnement, réexaminer son étude du trafic local, afin de procéder éventuellement à divers aménagements visant à fluidifier le trafic à certains endroits de la commune, concentration de nœuds routiers à la sortie de la RD10, venant de Allonnes, de l'accès nord à la ZA, de la D347 venant de Saumur, et de Vivy, de la route de l'accès à la A85". Tout est dit !

En conclusion, le Commissaire-Enquêteur préconise la reprise d'une étude de trafic exhaustive (par un bureau d'études indépendant) concernant aussi bien Allonnes que Vernantes et Vivy ou Saumur et enfin l'échangeur de l'autoroute. Il est indispensable de suivre cette recommandation pour notre part **avant tout engagement** irréversible plutôt qu'après l'installation où les actions curatives seront très difficiles à mener de manière pertinente et financièrement optimisées. Nous ne pouvons également pas ignorer les risques d'une extension potentielle de 30 % des capacités, déjà permise par le foncier et la bétonisation de cette parcelle, qui aggraverait encore ce constat (Cf [Entrepôt Amazon Maersk de Denain](#)).

Enfin, il est impératif de dissiper l'illusion de la création d'emplois locaux. Les [annonces de décembre 2025](#) concernant le déploiement massif de robots et de l'IA physique dans les centres de tri confirment la stratégie des géants de l'e-commerce : une automatisation totale. À terme, ce projet ne rapportera quasiment aucun emploi à notre territoire. Acceptez-vous pour vos administrés toutes les nuisances — sonores, visuelles, environnementales et routières — pour une structure "coquille vide" où l'humain n'a plus sa place. Est-ce vraiment là l'avenir que nous souhaitons financer pour le Saumurois et nos enfants?

Nous en appelons à votre responsabilité d'élus pour défendre une vision cohérente du Saumurois, où l'argent public sert la qualité de vie des habitants, de nos bourgs et hameaux, ainsi que la préservation de notre patrimoine routier commun et non de simples intérêts logistiques privés et automatisés.

Nous vous prions d'agréer, Mesdames les Élués, Messieurs les Élus, l'expression de nos salutations respectueuses.

Le Collectif "Préservons la Ronde"